



## НОВАЯ МОБИЛЬНОСТЬ НЕМО ВЕРТИКАЛЬ 1.595

Код технического средства реабилитации 18.99.03.2010

**немо**  
new mobility

### НОВОЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ КРЕСЛО-КОЛЯСКА



#### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Внутри помещения и на улице
- Для самостоятельного передвижения при длительном использовании в течение всего дня, прежде всего для пользователей с большими функциональными нарушениями, например, с высокой степенью приобретённой и врождённой парализации, черепно-мозговыми травмами, а также заболеваниями мышц в далеко зашедшей стадии (например, мышечной дистрофией Дюшенна), боковым амиотрофическим склерозом, пролежнями и нарушениями функции лёгких.

#### АДАПТАЦИЯ

- Многофункциональный узел сиденья убеждает самыми различными возможностями индивидуальной адаптации как благодаря своему дизайну, так и специфическими возможностям программирования электрических видов регулирования
- Многофункциональный узел сиденья поддерживает позу сидя в течение длительного времени и в каждой позиции обеспечивает психологически удобную позу сидения и вставания.
- Модульная конструкция и различные возможности терапевтически необходимой индивидуальной адаптации, в том числе с большим количеством специального оборудования.

#### ОБОРУДОВАНИЕ

- Узел сиденья, увеличивающийся при регулировании
- Спинка и подножки могут регулироваться как отдельно, так и в сочетании друг с другом
- Спинка и подножки обладают автоматическим выравниванием длины при регулировании
- Упоры для рук регулируются электроприводом одновременно со спинкой и, таким образом, их угол наклона приводится в соответствие с позой лёжа, стоя и сидя.
- Релаксация благодаря функции наклона сиденья до 25°
- Функция вставания из позы сидя, а также по выбору из положения лёжа
- Регулирование высоты сиденья до 30 см плюс ещё 15 см в сочетании с наклоном сиденья.

#### ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Подголовник
- Плечевые поддержки
- Боковые поддержки
- Нагрудный ремень
- Четырёхточечный ремень
- Ремень для таза
- Поясничная опора
- Терапевтический стол
- Распорка для ног
- Сетка для принадлежностей
- Кронштейны для кислородных баллонов или аппаратов для искусственного дыхания по инспецзаказу
- Звуковой сигнал, усиленный
- Множество специальных блоков управления



**Франк Фрюлинг:** «20 лет в плену у своего собственного организма, это было вначале для меня самой тяжёлой работой - не допустить, чтобы паралич распространился на мой дух и волю. Всё же я решился на позитивный путь жизни со смыслом и надеждой. Я воспринимаю своим организмом краски природы и радуги и ощущаю новые горизонты».

### 3 года технологических разработок

Несомненно, хорошие электрические кресла-коляски уже существуют. Но это не мешает нам стремиться к их усовершенствованию. Для этого нужно немного мужества, силы воли, устремлённости в будущее, а также обмена опытом с пользователями кресел-колясок, родителями, терапевтами и продавцами специализированной торговли. На протяжении 80 лет мы изготавливаем кресла-коляски, и наши знания о них продолжают расширяться. Мы стремимся к совершенству их работоспособности. С помощью серии «Немо» мы приблизились к этой цели и очень рады, что мы создали что-то такое, благодаря чему теперь многие, в том числе и мы, смогли встать на ноги. Ведь стоять на ногах полезно для здоровья организма и это хорошо для психики.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Ширина сиденья <sup>1)</sup> в см	32-54	Высота без подголовника в мм	1130	Вес пользователя не более	100
Глубина сиденья в см	43-55	Транспортировочная длина в мм	950	Общий допустимый вес	295
Высота сиденья <sup>2)</sup> в см	56-86 <sup>5)</sup>	Минимальная транспортировочная ширина	66	Груз не более	10
Электрический наклон сиденья	25°	Транспортировочная высота в мм	1050	Свойства	
Высота спинки в см	58	Размер переднего колеса в мм	365x84 (14")	Скорость движения в км/ч	6/10
Наклон спинки	90-150°	Размер заднего колеса в мм	230x70 (9")	Мощность двигателя Вт, 6/10 км/ч	2x300
Длина голени в см	38-53	Макс. высота препятствия в мм <sup>3)</sup>	70	Макс. длина пробега <sup>4),6)</sup>	35/30
Высота подлокотников в см	20-23,5	Радиус поворота в мм	700	Допустимый подъём/ уклон	12%
Длина с упором для ног в мм	1200	Вес		Вид управления	непрямой
Ширина в мм	660	Мин. собственный транспортировочный вес	180		
Вес в кг, размер колёс в мм, допуск на размеры ± 1 см, скорость в км/ч					

1) регулируется через боковые поддержки на 22 см; 2) в сочетании с наклоном сиденья возможна до 101 см; 3) 4 см с дополнительными роликами против опрокидывания; 4) 35 км при 6 км/час, 30 км при 10 км/час; 5) высота сиденья сзади, вкл. подушку (вперед при угле наклона сиденья 2° - 57 см). Обратите, пожалуйста, внимание на то, что при креплении аппарата для искусственного дыхания существуют следующие ограничения: максимальный уклон: 8%, максимальная скорость движения: 6 км/ч. Вес аппарата для искусственного дыхания не должен превышать 10 кг.



**ФУНКЦИИ КАК ПРИНЦИП...**

Кресло-коляска «Немо» изготавливается для каждого пользователя в соответствии с его индивидуальными требованиями, так как базовое оборудование уже делает возможными многие механические настройки.



Подголовник с боковыми упорами



Многофункциональный эргономический узел сиденья с высококачественными подушками сиденья и спинки



Подушки для икроножных мышц оказывают комфортабельную поддержку. Подушки для колен с боковым исполнением служат для поддержки в положении стоя. Они съёмные, с ручкой.



Начиная с подголовника сверху, эргономического узла спинки и сиденья, боковых и плечевых поддержек, упоров для рук, глубины сиденья, распорки для ног, подушек для икроножных мышц и заканчивая упором для ног внизу.



Нагрудный ремень для стабилизации верхней части корпуса



Изменение ширины сиденья с помощью боковых поддержек

Передние ведущие колёса и проворачивающиеся задние колёса гарантируют необыкновенную маневренность. Оптимальный центр тяжести обеспечивает стабильный режим движения.



## ВСЕГДА ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ...

**Здесь мы заботимся о правильной настройке для хорошего самочувствия.**

Можно лежать, сидеть, стоять и ехать. Переход из позы сидя в положение лёжа, обеспечивается, например, согласованной и гармоничной работой большого количества двигателей для регулирования.

4 двигателя регулирования двигают спинку назад, опускают упоры для рук, поднимают подножки вверх, и одновременно срабатывает автоматическое выравнивание длины при регулировании спинки и подножки. Подушка спинки опускается и поверхность сиденья приподнимается.



## «НЕМО» СОЗДАЁТ БОЛЬШЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ...



**немо**  
new mobility





**ВСТАВАНИЕ ЗА СЕКУНДЫ**  
**НЕМО ВЕКРИКАЛЬ ДЖУНИОР 1.595**  
Код технического средства реабилитации 18.99.03.2010

**немо**  
new mobility



## НЕМО - МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ КРЕСЛО-КОЛЯСКА С БЛОКОМ СИДЕНЬЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ



### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- В школе, дома, в свободное время внутри помещения и на улице
- Для самостоятельного передвижения при длительном использовании в течение всего дня, прежде всего для детей с большими функциональными нарушениями, например, с высокой степенью приобретённой и врождённой параплегии, а также с заболеваниями мышц в далеко зашедшей стадии (например, мышечной дистрофией Дюшенна), ALS, пролежнями и нарушениями функции лёгких.

### АДАПТАЦИЯ

- Многофункциональный блок сиденья для детей обладает многочисленными возможностями для индивидуального регулирования
- Установка позы сиденья с углом наклона колен и спинки кресла 90°, а также расслабляющих положений для нахождения в позе сиденья в течение длительного времени и положений для вставания.
- Модульная система конструкции и многочисленные возможности терапевтически необходимой индивидуальной адаптации, а также большое количество специального оборудования, например, специальные блоки управления с индивидуальной настройкой.

### ОБОРУДОВАНИЕ

- Узел сиденья, увеличивающийся при регулировании
- Спинка и подножки могут регулироваться электроприводом как отдельно, так и в сочетании друг с другом
- Спинка и подножки обладают автоматической компенсацией линейного расширения при регулировании
- Релаксация благодаря функции наклона сиденья на 25°
- Функция вставания из позы сиденья и на выбор заказчика – из положения лёжа.
- Регулирование высоты сиденья на 30 см
- Подъём сиденья ещё на 15 см в сочетании с наклоном сиденья

### ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Подголовник
- Плечевые поддержки
- Боковые поддержки
- Нагрудный ремень
- Четырёхточечный ремень
- Ремень для таза
- Поясничная опора
- Терапевтический стол
- Распорка для ног
- Сетка для принадлежностей
- Кронштейны для кислородных баллонов или аппарата для искусственного дыхания по индивидуальному заказу в специальном исполнении
- Звуковой сигнал, усиленный
- Множество специальных блоков управления



**Леони Ханзен** – возраст 8 лет: «Немо» доставляет меня до моих любимых животных. Я думаю, что это отлично, когда я вырастаю после нажатия на кнопку. Тогда я добираюсь до предметов, которых я обычно не достаю, вижу вещи, которых я обычно не различаю, и я могу посмотреть в глаза своему высокому брату Йонасу.

### Оптимальная мобильность...

Базой кресла-коляски является инновационный ходовой механизм. Передние приводные колёса и откидные задние колёса создают необычную маневренность. Оптимальный центр тяжести обеспечивает устойчивый режим движения. Новая мобильность от «Немо» означает не только движение, области применения кресла-коляски внутри и снаружи помещения, но и всевозможные положения.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ *junior*

Ширина сиденья <sup>1)</sup> в см	20-36	Высота без подголовника в мм	1130	Макс. вес пользователя	100
Глубина сиденья в см	35-47	Транспортировочная длина в мм	950	Допустимый общий вес	295
Высота сиденья <sup>2)</sup> в см	56-86 <sup>5)</sup>	Минимальная транспортировочная ширина	66	Максимальный груз	10
Электрический наклон сиденья	25°	Транспортировочная высота в мм	1050	Свойства	
Высота спинки в см	58	Размер переднего колеса в мм	365x84 (14")	Скорость движения в км/ч	6/10
Наклон спинки	90-150°	Размер заднего колеса в мм	230x70 (9")	Мощность двигателя Вт, 6/10 км/ч	2x300
Длина голени в см	29-45	Макс. высота препятствия в мм <sup>3)</sup>	70	Макс. длина пробега <sup>4),6)</sup>	12%
Высота подлокотников в см	17-20,5	Радиус поворота в мм	700	Допустимый подъём/ уклон	
Длина с упором для ног в мм	1200	Вес		Вид управления	непрямой
Ширина в мм	660	Мин. собственный транспортировочный вес	180		

Вес в кг, размер колёс в мм, допуск на размеры ± 1 см, скорость в км/ч

1) регулируется через боковые поддержки на 22 см; 2) в сочетании с наклоном сиденья возможна до 101 см; 3) 4 см с дополнительными роликами против опрокидывания; 4) 35 км при 6 км/час, 30 км при 10 км/час; 5) высота сиденья сзади, вкл. подушку (вперед при угле наклона сиденья 2° - 57 см). Обратите, пожалуйста, внимание на то, что при креплении аппарата для искусственного дыхания существуют следующие ограничения: максимальный уклон: 8%, максимальная скорость движения: 6 км/ч. Вес аппарата для искусственного дыхания не должен превышать 10 кг.



**ФУНКЦИИ КАК ПРИНЦИП...**



Подголовник



Нагрудный ремень для стабилизации верхней части туловища



Эргономическое сиденье с высококачественной подушкой сиденья и спинки



Изменение ширины сиденья с помощью боковых поддержек



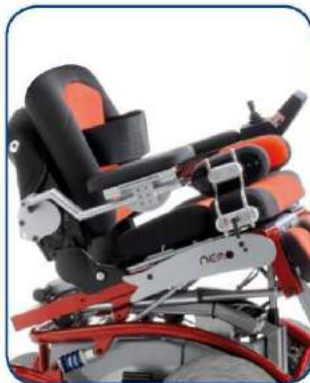
Подушки для икроножных мышц предоставляют комфортабельную опору. Подушки для колен с боковыми загибами служат для поддержки при вставании. Снимаются одним движением руки.



## ВСЕГДА ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ...

Здесь мы заботимся о правильной настройке для хорошего самочувствия.

Из позы сидя высоту сиденья можно увеличить на 30 см, чтобы достать высоко расположенные предметы. Для релаксации, а также для лучшего распределения веса и давления поверхность сиденья может быть наклонена на 25°. После максимального наклона сиденья весь блок сиденья может быть поднят ещё на 15 см. В сочетании с подъёмной колонкой при этом может быть достигнута общая высота 106 см.



## «НЕМО» СОЗДАЁТ БОЛЬШЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ...

Спинка кресла и подножки с автоматической компенсацией линейного расширения могут регулироваться как отдельно, так и в сочетании друг с другом с помощью электропривода, вплоть до положения лёжа. Для установки приятной высоты для ухода поверхность сиденья может быть поднята вверх на 30 см. Положение стоя может быть достигнуто из положения лёжа или непосредственно из позы сидя. «Немо» позволяет также ещё ехать в положении стоя. Однако в целях безопасности скорость автоматически сокращается до 3 км/ч.

